

ภาคผนวกที่ 7.7
แผนปฏิบัติการเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ



บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
I C P fertilizer CO., LTD.

ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)

เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ

หมายเลขเอกสาร : WI-SE-10

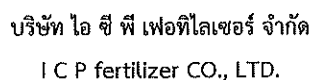
หน้าที่ : หน้า 1 จาก 10

Issue No. : 00

วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

การอนุมัติเอกสาร


--	--	--



เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ

วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

[illegible]

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-10
		หน้าที่ : หน้า 3 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

1. วัตถุประสงค์


1. เพื่อกำหนดมาตรการในการเตรียมการป้องกัน และการแก้ไขสถานการณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินโดยการเตรียมความพร้อมของทุกฝ่ายที่จะปฏิบัติหน้าที่ เพื่อบรรเทาความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม
2. เพื่อกำหนดมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้บาดเจ็บหรือผู้ประสบภัย การปฐมพยาบาล และการกู้ภัย
3. เพื่อกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของบุคลากรในการปฏิบัติหน้าที่ต่างๆ ที่กำหนดไว้ในแผนฉุกเฉิน
4. เพื่อทราบแนวทางในการสื่อสารและประสานงานแจ้งข้อมูลให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกทราบเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน
5. สามารถควบคุมเหตุการณ์ และสามารถฟื้นฟูสถานที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้กลับเข้าสู่สภาวะปกติโดยเร็ว

2. ขอบเขต

ระเบียบปฏิบัติฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้รองรับเหตุการณ์ฉุกเฉินที่ท่าเทียบเรือของบริษัทไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ในกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ

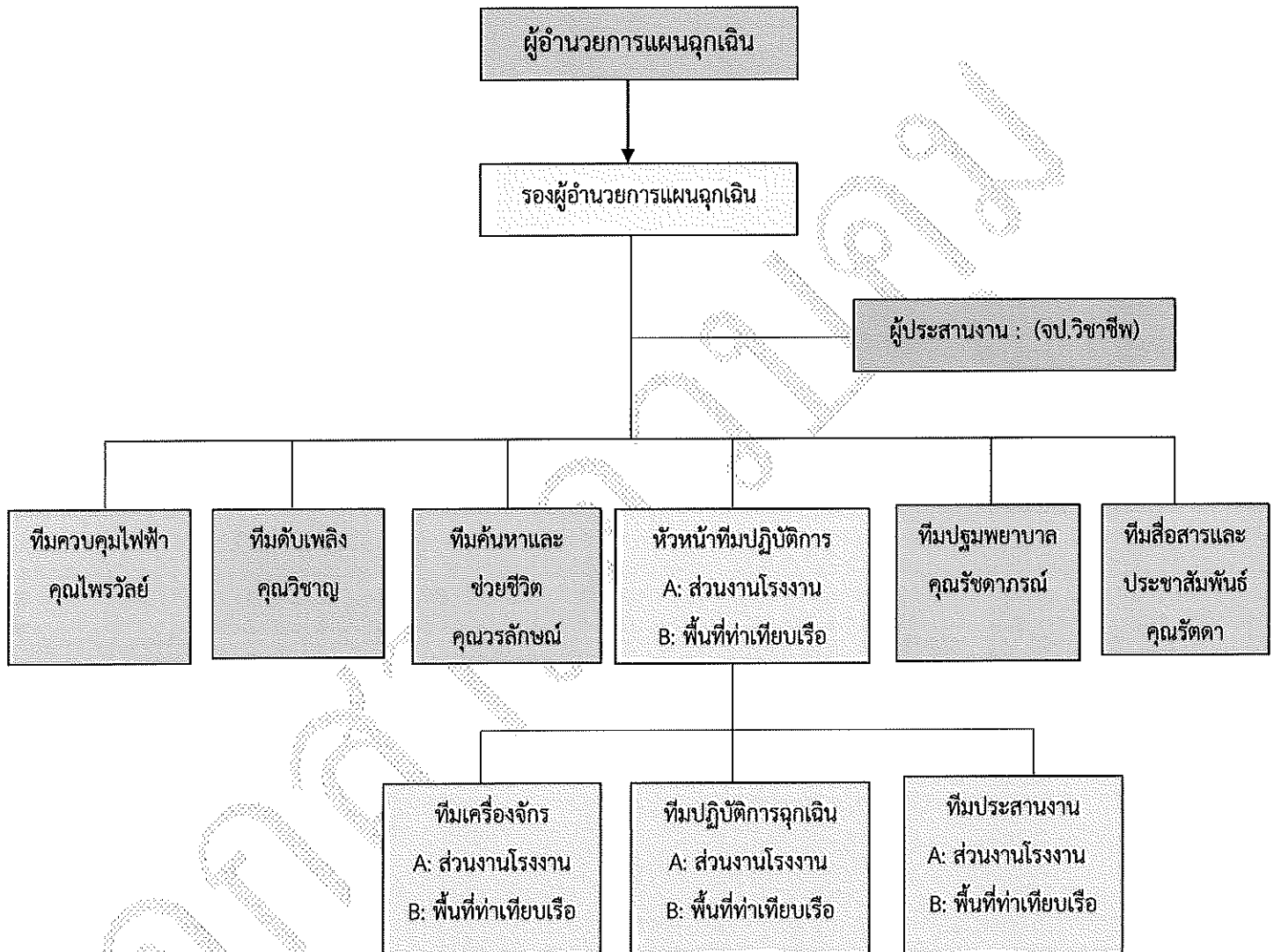
3. คำจำกัดความ


1. ทีมส่วนกลางของบริษัท หมายถึง หัวหน้าฝ่ายวางแผนรับวัตถุดิบ หรือ หัวหน้าฝ่ายบุคคลและธุรการ หรือ หัวหน้าฝ่ายที่ผู้อำนวยการฉุกเฉินมอบหมายหน้าที่ให้เฉพาะกิจ

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-10
		หน้าที่ : หน้า 4 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

4. โครงสร้างทีมฉุกเฉินหลัก

โครงสร้างทีมฉุกเฉินโรงงานและท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี อินเทอร์เน็ตชั่นแนล จำกัด



 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-10
		หน้าที่ : หน้า 5 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567


5. หมายเลขโทรศัพท์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานภายนอก

หน่วยงาน	สายด่วน	เบอร์โทรศัพท์พื้นฐาน
สำนักงานเจ้าท่า จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	1199	035-241-733
องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา	-	035-200-963
(หน่วยบรรเทาสาธารณภัย/หน่วยดับเพลิง)	199	035-200-963
บรรเทาสาธารณภัย จ.พระนครศรีอยุธยา	-	035-335-798
รพ.สต. แม่ลา	-	035-200-923
โรงพยาบาลสังฆราช อ.นครหลวง	-	035-359-200
โรงพยาบาลราชธานี	-	035-335-555
โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา	-	035-211-888
สถานีตำรวจภูธรนครหลวง	-	087-3101441

หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานภายใน

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	เบอร์โทร	หมายเหตุ
			ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน
			รองผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน 1
			รองผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน 2
			หัวหน้าทีมสื่อสารและประชาสัมพันธ์
			หัวหน้าทีมควบคุมไฟฟ้า
			หัวหน้าทีมปฏิบัติการทำเทียบเรือ
			หัวหน้าดับเพลิง
			หัวหน้าทีมค้นหาและช่วยชีวิต
			หัวหน้าทีมปฐมพยาบาล
			จป.วิชาชีพ
			บุคคลและธุรการ
			บุคคลและธุรการ
			สายตรวจปฏิบัติการ
			สายตรวจปฏิบัติการ

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-10
		หน้าที่ : หน้า 6 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

6. การปฏิบัติหน้าที่ของหน่วยงานต่างๆ

6.1 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

1. รับแจ้งเหตุฉุกเฉินจากผู้ประสบภัยทางน้ำในเขต จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
2. ประสานงานขอความช่วยเหลือไปยังหน่วยงานต่างๆที่มีกำลังทางเรือ เพื่อทำการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย
3. ประเมินสถานการณ์ วางแผนในการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย
ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สาธารณสุขจังหวัด สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด รวมทั้งสำนัก ทรพยากรสิ่งแวดล้อมจังหวัด

6.2 องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา / หน่วยดับเพลิง

1. อำนาจการรับผิดชอบและปฏิบัติหน้าที่ในการบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่รับผิดชอบ เช่น เหตุเพลิงไหม้ , น้ำมันรั่วไหล ฯลฯ
2. พิจารณาให้การสนับสนุนในการกิจที่เกี่ยวข้อง

6.3 สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา


1. รับแจ้งเหตุฉุกเฉินจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
2. วางแผน อำนาจการในการป้องกันแก้ไข การเผชิญเหตุ ติดตามสถานการณ์และรายงานให้ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ทราบ
3. ช่วยเหลือ สงเคราะห์เยียวยาผู้ประสบภัย

6.4 โรงพยาบาลสังฆราช / โรงพยาบาลราชธานี / โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา / รพ.สต. แม่ลา

1. เตรียมการให้ความช่วยเหลือ จัดเตรียมรถพยาบาล และเจ้าหน้าที่ทางการแพทย์ เพื่อเตรียมความพร้อมรับผู้ประสบภัย

6.5 สถานีตำรวจภูธร

1. อำนาจความสะดวกด้านการจราจร กรณีมีการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยในพื้นที่
2. พิจารณาให้การสนับสนุนในการกิจที่เกี่ยวข้อง

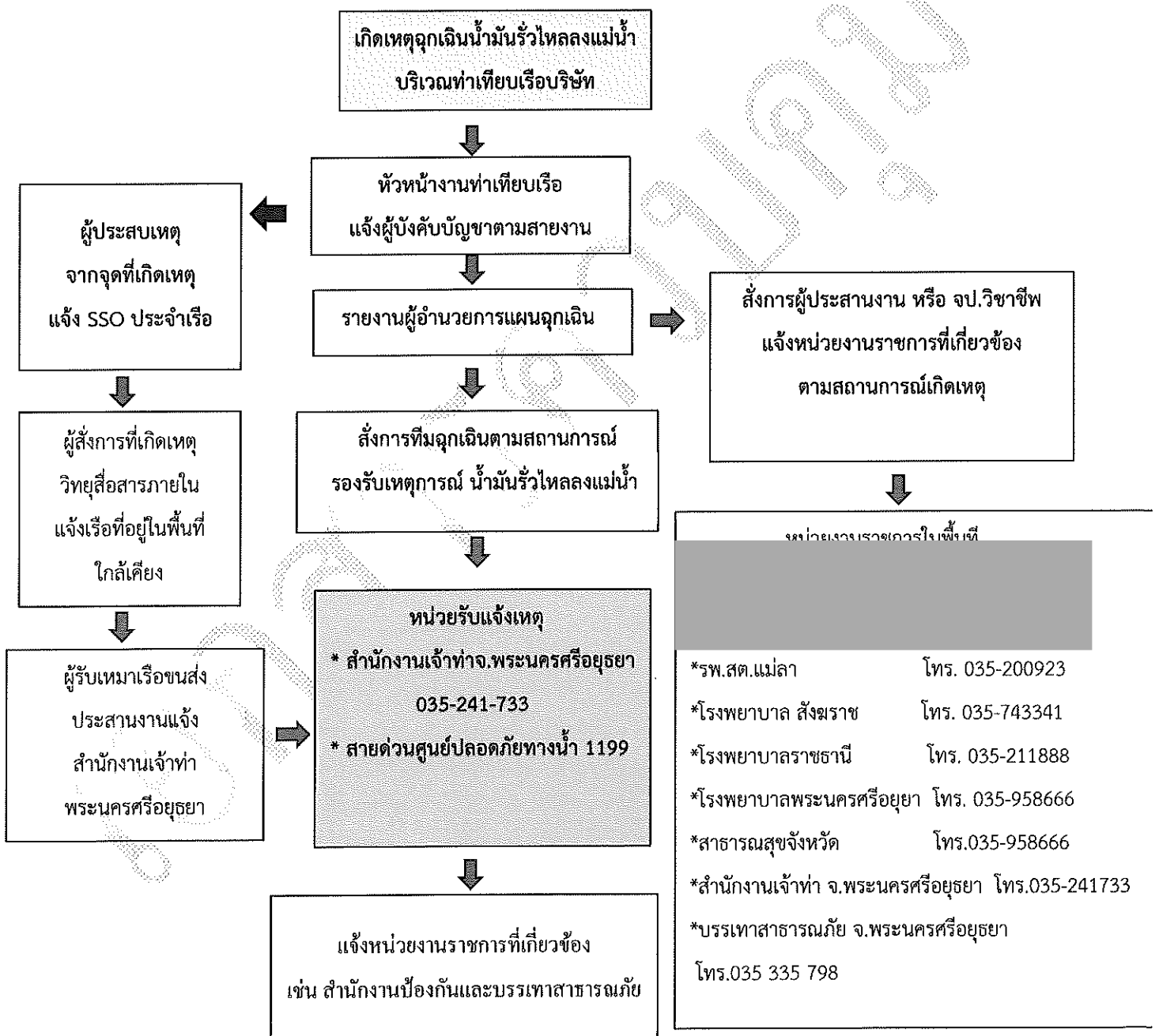
 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-10
		หน้าที่ : หน้า 7 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

6.6 สำนักงานสาธารณสุข จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

1. จัดเตรียมบริการทางการแพทย์ฉุกเฉินและสนับสนุนการปฏิบัติการช่วยเหลือผู้ประสบภัย


7. ขั้นตอนการประสานงานต่อเหตุการณ์ฉุกเฉิน เขตท่าเทียบเรือ บริษัท ไอซีพี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

กรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ

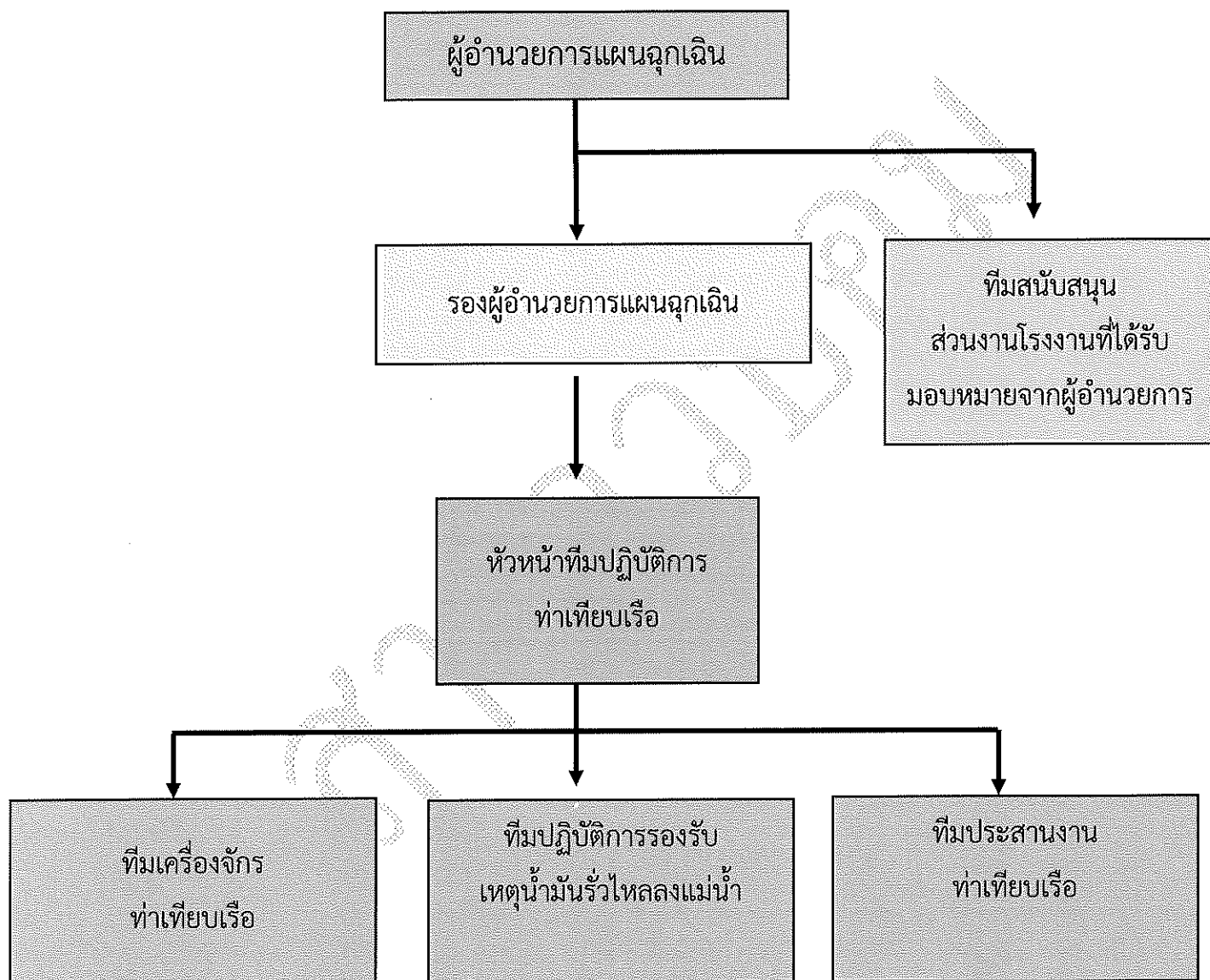



หมายเหตุ ทางบริษัท ไอซี พี อินเตอร์เนชั่นแนล กำหนดระยะทางสิ้นสุดจากท่าเทียบเรืออีก 100 เมตร เป็นพื้นที่รับผิดชอบของการ

แพร่กระจายมลพิษ กรณีที่มีการรั่วไหลของสินค้าเป็นปริมาณมากตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-10
		หน้าที่ : หน้า 8 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

8. ทีมปฏิบัติการฉุกเฉินขั้นต้น ประจำพื้นที่ท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด



 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-10
		หน้าที่ : หน้า 9 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

9. หน้าที่และความรับผิดชอบทีมฉุกเฉิน

1. ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน

- 1.1 ผู้อำนวยการทีมฉุกเฉินและเป็นผู้บังคับบัญชาในการตัดสินใจ และสั่งการสูงสุดประจำท่าเทียบเรือตามแผนควบคุม
- 1.2 นำเสนอเพื่อพิจารณาการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า และรายงานเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำต่อผู้บริหารระดับสูงของบริษัท

2. รองผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน

- 2.1 ให้ความช่วยเหลือผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินในการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- 2.2 ประสานงานกับทีมงานต่างๆตามที่ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินมอบหมาย

3. ทีมปฏิบัติการหลัก


- 3.1 ปฏิบัติการตรวจสอบและประเมินพื้นที่จุดเกิดเหตุและรายงานต่อผู้อำนวยการฉุกเฉิน
- 3.2 ปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องกับ น้ำมันรั่วไหลจากเรือขนส่งวัตถุติด โดยการปิดกั้นพื้นที่ควบคุม และปฏิบัติการเก็บกู้
- 3.3 ดำเนินการเก็บกู้ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการฉุกเฉิน และรายงานผล

4. ทีมประสานงาน/ประชาสัมพันธ์

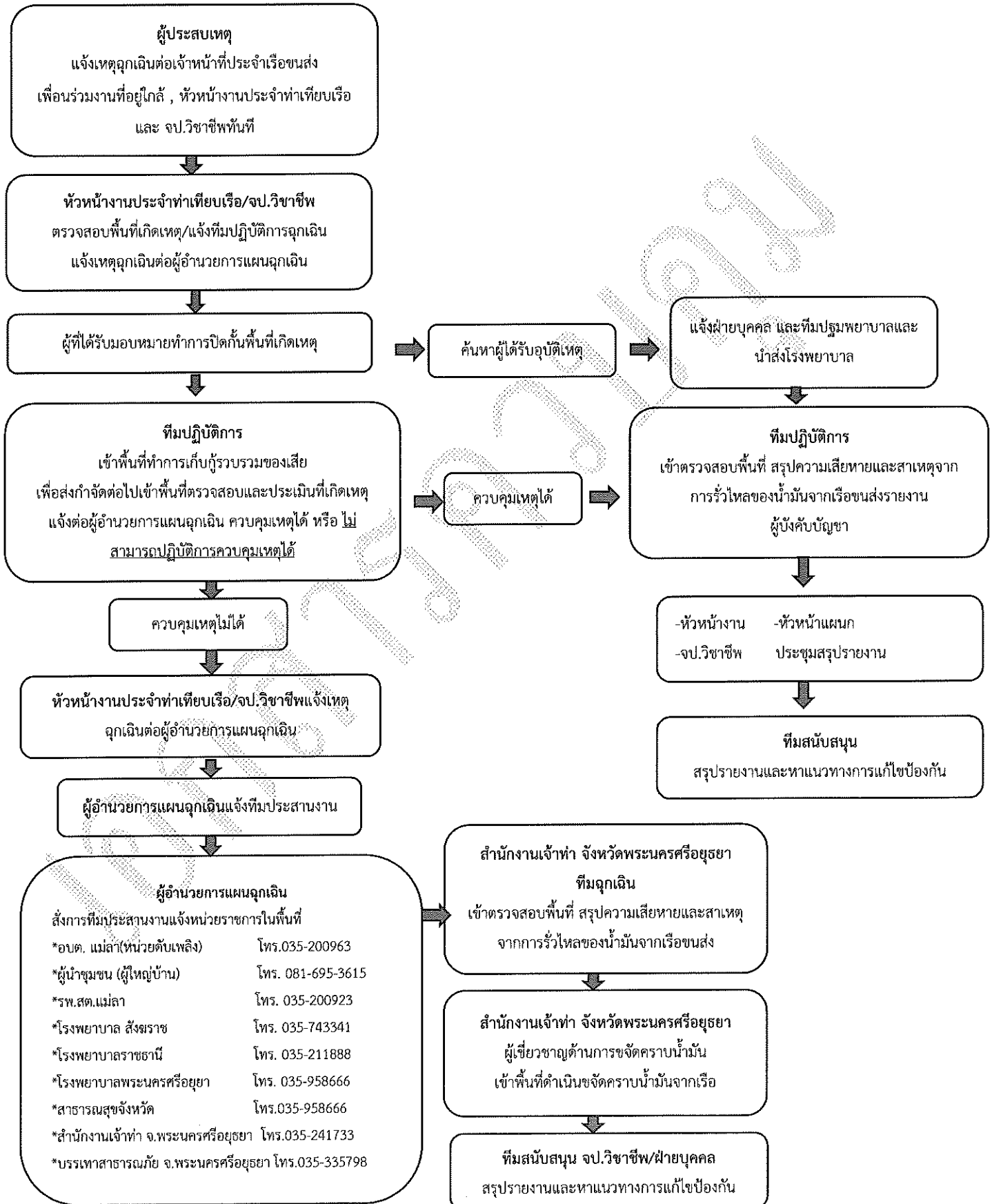
- 4.1 แจ้งข่าวสารเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ ให้ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน และทุกหน่วยงานรับทราบถึงสถานการณ์ที่เกิดขึ้น
- 4.2 ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานเจ้าท่า จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อบต.แม่ลา และโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ

5. ทีมสนับสนุน

- 5.1 จัดหาอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการควบคุมภาวะฉุกเฉินในการเก็บกักน้ำมันที่รั่วไหลเนื่องจากน้ำมันรั่วไหลบริเวณท่าเทียบเรือ เช่น กระบะทรายพร้อมพลั่วตัก และท่อนักน้ำมัน
- 5.2 ตรวจสอบข้อมูลแหล่งที่มาของน้ำมันรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ
- 5.3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณท่าเทียบเรือ
- 5.4 รวบรวมรายละเอียดที่เกิดขึ้น และจัดทำรายงานฉุกเฉิน
- 5.5 ให้การสนับสนุนการปฏิบัติการ ตามคำสั่งของผู้อำนวยการตามแผนฉุกเฉิน

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-10
		หน้าที่ : หน้า 10 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิ.ย. 2567

10. แผนผังและขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ



ภาคผนวกที่ 7.8
กฎระเบียบการขนส่งของโครงการ



บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
I C P fertilizer CO., LTD.

ระเบียบปฏิบัติ
(Work Instruction)

เรื่อง การควบคุมการจราจรขนส่งภายใน
โรงงาน

หมายเลขเอกสาร : WI-SE-20

หน้าที่ : หน้า 1 จาก 7

Issue No : 00

วันที่ประกาศใช้ : 1 มิถุนายน 2567

การอนุมัติเอกสาร

ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่	เวลา



เรื่อง การควบคุมการจราจรขนส่งภายใน
โรงงาน

วันที่ประกาศใช้ : 1 มิถุนายน 2567

แก้ไข ครั้งที่	รายละเอียดการแก้ไข	ผู้ขอแก้ไข	ผู้อนุมัติการแก้ไข	วันที่เริ่มใช้ฉบับแก้ไข
-------------------	--------------------	------------	--------------------	-------------------------


00

ฉบับออกใหม่

นายกิตติศักดิ์ บุญเกิด

นายธีรณัช ณรงค์กุล

1 มิถุนายน 2567

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-20
		หน้าที่ : หน้า 3 จาก 7
	เรื่อง การควบคุมการจราจรขนส่งภายใน โรงงาน	Issue No : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิถุนายน 2567

1. วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นข้อปฏิบัติเดียวกันในการเดินรถภายในโรงงานเพื่อสร้างความปลอดภัยในการเดินรถภายในโรงงานของรถขนส่ง


รถขนส่ง หมายถึงรถทุกชนิด ทุกประเภท ที่เข้ามาภายในโรงงานและบริเวณหน้าท่า รวมทั้งขนส่งข้ามฝั่งไปบริษัทในเครือ เช่น

- (A) รถลูกค้าที่มารับสินค้าทั้งแบบกระสอบ (FG) และแบบเทกอง (Bulk) และขนส่งสินค้าภายในโรงงานและบริเวณหน้าท่า รวมทั้งขนส่งข้ามฝั่งไป ICPI
- (B) รถทอยที่ขนส่งสินค้าภายในโรงงานและบริเวณหน้าท่า รวมทั้งขนส่งข้ามฝั่งไป ICPI
- (C) รถคู่ค้า ที่เข้ามาส่งสินค้าภายในโรงงานและบริเวณหน้าท่า เช่น รถบรรทุก Filler , ขนส่งกระสอบ และบรรจุภัณฑ์อื่น , ขนส่งอะไหล่หรือสินค้าอื่น
- (D) รถโฟล์คลิฟท์ (Forklift)
- (F) รถอื่นๆ เช่น รถหน่วยงานราชการ, ลูกค้า, คู่ค้า , พนักงาน หรือ ผู้มาติดต่องาน

2. ขั้นตอนการปฏิบัติดังนี้

- รถขนส่งทุกคันที่ปฏิบัติงานภายในโรงงานต้องได้รับอนุญาต โดยมีการตรวจสอบจากทีมรักษาความปลอดภัย โดยในส่วนของการขนส่งที่ปฏิบัติภายในโรงงานต้องมีการขึ้นทะเบียนทั้งในส่วนของบริษัท และผู้รับเหมาช่วง รถลูกค้าที่มารับสินค้าต้องมีการลงทะเบียนก่อนเข้ารับสินค้า รถอื่นๆที่มาติดต่อต้องมีการลงทะเบียนก่อนพบหน่วยงานที่มาติดต่อ
- ปฏิบัติตามกฎระเบียบโรงงาน รวมทั้งสัญลักษณ์หรือป้ายเตือนอย่างเคร่งครัด
- ทำการชะลอความเร็วรถและระมัดระวังบริเวณทางเข้า-ออกโรงงานและทำเทียบเรือ



 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-20
		หน้าที่ : หน้า 4 จาก 7
	เรื่อง การควบคุมการจราจรขนส่งภายใน โรงงาน	Issue No : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิถุนายน 2567

1. ใช้ความเร็วในโรงงานและบริเวณท่าเทียบเรือ ไม่เกิน 30 กิโลเมตร ต่อชั่วโมง และบรรทุกสินค้าตามน้ำหนักที่ได้รับอนุญาตจากกรมทางหลวง




2. ปฏิบัติตามมาตรการในพื้นที่ที่มีการตั้งกรวย เช่น บริเวณที่ต้องการปิดกั้นเส้นทางจราจร สถานที่ที่มีการปฏิบัติงานโดยรถขนส่ง การถอยรถเข้าอาคาร เพื่อกำหนดให้เป็นพื้นที่การทำงานที่ต้องระมัดระวัง



3. ชะลอรถและลดความเร็วในบริเวณที่มีความเสี่ยงในพื้นที่โรงงานและท่าเทียบเรือ เช่น บริเวณทางข้ามที่เป็นทางสาธารณะประโยชน์



 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-20
		หน้าที่ : หน้า 5 จาก 7
	เรื่อง การควบคุมการจราจรขนส่งภายใน โรงงาน	Issue No : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิถุนายน 2567

4. ปฏิบัติตามเส้นทางเดินรถ ระบุตัวบริเวณที่เป็นทางสัญจรหรือ Walkway และจอดรถในบริเวณที่กำหนด




5. กำหนดให้มีกระจกโค้งจราจรระจกนบริเวณที่มีการใช้ถนนทางร่วมทางแยกร่วมกัน เช่น ทางแยกตามอาคารทางข้ามถนนบริเวณที่ออกจากโรงงานไปยังท่าเทียบเรือ



6. กำหนดให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งในขณะจอดรถ ห้ามเร่งเครื่องยนต์ในบริเวณโรงงานและท่าเทียบเรือ เพื่อลดผลกระทบจากเสียง ควันไอเสีย และฝุ่นขนาดเล็ก PM



 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-20
		หน้าที่ : หน้า 6 จาก 7
	เรื่อง การควบคุมการจราจรขนส่งภายใน โรงงาน	Issue No : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิถุนายน 2567

7. กำหนดมาตรการวางแผงกั้นแบริเออร์ตามแนวแม่น้ำ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุรถและคนร่วงตกแม่น้ำบริเวณท่าเทียบเรือ และกำหนดมาตรการวางแผงกั้นแบริเออร์บริเวณลานจอดรถรถลูกค้า เพื่อกำหนดเส้นทางเดินรถและจุดจอดรถเพื่อรอขึ้นสินค้าของลูกค้า




8. กำหนดมาตรการการปลดตั้มลงทุกครั้งก่อนเคลื่อนรถ การปลดตั้มก่อนเคลื่อนรถเป็นมาตรการสำคัญที่ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ



9. การกำหนดจุดห้ามจอดบริเวณหน้าจุดรับลงคิวเป็นมาตรการสำคัญที่ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุและป้องกันอันตรายต่อผู้ใช้ถนน โดยเน้นให้ความสำคัญกับการรักษาทางวิ่งของรถที่จะเข้าภายในโกดังและรถลูกค้าเป็นหลัก



 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-20
		หน้าที่ : หน้า 7 จาก 7
	เรื่อง การควบคุมการจราจรขนส่งภายใน โรงงาน	Issue No : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิถุนายน 2567

10. กำหนดน้ำหนักบรรทุกดังนี้

- รถขนาดหกล้อ บรรทุกสินค้าแบบกระสอบ บรรทุกได้ไม่เกิน 12 ตัน (8 Sling)
- รถขนาดสิบล้อ บรรทุกสินค้าแบบกระสอบ บรรทุกได้ไม่เกิน 15 ตัน (10 Sling)
- รถบรรทุกสินค้าแบบเทกอง (Bulk) กรณีรถสิบล้อบรรทุกได้ตามที่กฎหมายกำหนด และมีผ้าใบปิดมิดชิดขณะขนถ่าย
- รถบรรทุกสินค้าแบบเทกอง (Bulk) กรณีรถพ่วงบรรทุกได้ตามที่กฎหมายกำหนด และมีผ้าใบปิดมิดชิดขณะขนถ่าย
- รถบรรทุกสินค้าแบบอื่นบรรทุกได้ตามที่กฎหมายกำหนด และมีผ้าใบปิดมิดชิดขณะขนถ่าย

11. สภาพของรถขนส่ง

- สภาพรถโดยรวมมีความพร้อมและปลอดภัย เช่น ไฟส่องสว่าง , เบรก , ล้อและยาง เป็นต้น
- สัญญาณเตือน เช่น เสียงแตร หรือ อย่างอื่น เป็นต้น
- อื่นๆ ถ้าจำเป็น

12. พนักงานขับรถขนส่ง

- ลงทะเบียนพนักงานขับรถ ที่ฝ่ายบุคคลและธุรการ และติดบัตรพนักงานขับรถตลอดช่วงเวลาปฏิบัติงาน หาก ไม่ต้องแลกบัตรประชาชน ที่ป้อม รปภ.
- ลงทะเบียนการปฏิบัติงานก่อนเริ่มงานทุกวันและทุกครั้งเมื่อมีการเปลี่ยนแปลง
- แต่งกายสุภาพ
- สุขภาพแข็งแรง
- ไม่มีเมเมา จากสิ่งเสพติดหรือสุรา
 - ตรวจสอบก่อนลงทะเบียน และให้ความร่วมมือกรณีพนักงานสุ่มตรวจ

13. ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบของบริษัทฯ


- สูบบุหรี่ในที่ที่จัดให้
- การเข้าและออก ตามประตูที่กำหนดและตรวจสอบการะ โดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
- ดูแลและรักษาความสะอาด , ทิ้งขยะในภาชนะที่เตรียมให้
- ดูแลทรัพย์สินของโรงงาน
- ห้ามกิจกรรมการซ่อมรถ หรือ การล้างรถ (หากจำเป็นต้องขออนุมัติและจอดในจุดจอด)


14. นำรถออกไปจอดไว้ที่จุดจอดรถทุกครั้งหลังเลิกงาน , ห้ามจอดไว้ในโรงงาน


15. กรณีทรัพย์สินโรงงานเสียหาย ต้องรับผิดชอบค่าเสียหายนั้นทั้งทรัพย์สินและสินค้า


ภาคผนวกที่ 7.9


แบบฟอร์มการแจ้งความจำเป็นต้องปฏิบัติงานหลังเวลา 18.00 น.


 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P FERTILIZER CO.,LTD	แบบแจ้งการปฏิบัติงานทำเทียบเรือ หลังเวลา 18.00 น.
เรียน ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 3	เรื่อง ขอแจ้งการปฏิบัติงานทำเทียบเรือหลังเวลา 18.00 น.
ตั้งแต่วันที่ 3 / 3 / 67	ถึงวันที่ 3 / 3 / 67
เริ่มเวลา 18.30 น.	ถึงเวลา 21.00 น.
<div style="background-color: #cccccc; height: 140px; width: 100%;"></div>	


 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P FERTILIZER CO.,LTD	แบบแจ้งการปฏิบัติงานทำเทียบเรือ หลังเวลา 18.00 น.
เรียน ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 3	เรื่อง ขอแจ้งการปฏิบัติงานทำเทียบเรือหลังเวลา 18.00 น.
ตั้งแต่วันที่ 4 / 3 / 67	ถึงวันที่ 4 / 3 / 67
เริ่มเวลา 18.30 น.	ถึงเวลา 21.00 น.
<div style="background-color: #cccccc; height: 140px; width: 100%;"></div>	


 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P FERTILIZER CO.,LTD	แบบแจ้งการปฏิบัติงานทำเทียบเรือ หลังเวลา 18.00 น.
เรียน ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 3 เรื่อง ขอแจ้งการปฏิบัติงานทำเทียบเรือหลังเวลา 18.00 น.	
ตั้งแต่วันที่ 5 / 3 / 67 ถึงวันที่ 5 / 3 / 67	
เริ่มเวลา 18.30 น. ถึงเวลา 21.00 น.	
<div style="background-color: #cccccc; height: 100px; width: 100%;"></div>	

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P FERTILIZER CO.,LTD	แบบแจ้งการปฏิบัติงานทำเทียบเรือ หลังเวลา 18.00 น.
เรียน ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 3 เรื่อง ขอแจ้งการปฏิบัติงานทำเทียบเรือหลังเวลา 18.00 น.	
ตั้งแต่วันที่ 6 / 3 / 67 ถึงวันที่ 6 / 3 / 67	
เริ่มเวลา 18.30 น. ถึงเวลา 21.00 น.	
<div style="background-color: #cccccc; height: 100px; width: 100%;"></div>	

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P FERTILIZER CO.,LTD		แบบแจ้งการปฏิบัติงานทำเทียบเรือ หลังเวลา 18.00 น.	
เรียน	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 3		
เรื่อง	ขอแจ้งการปฏิบัติงานทำเทียบเรือหลังเวลา 18.00 น.		
ตั้งแต่วันที่	10 / 5 / 67	ถึงวันที่	10 / 5 / 67
เริ่มเวลา	18.30 น.	ถึงเวลา	21.00 น.
เบอร์โทร			

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P FERTILIZER CO.,LTD		แบบแจ้งการปฏิบัติงานทำเทียบเรือ หลังเวลา 18.00 น.	
เรียน	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 3		
เรื่อง	ขอแจ้งการปฏิบัติงานทำเทียบเรือหลังเวลา 18.00 น.		
ตั้งแต่วันที่	11 / 5 / 67	ถึงวันที่	11 / 5 / 67
เริ่มเวลา	18.30 น.	ถึงเวลา	21.00 น.
เบอร์โทร			

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P FERTILIZER CO.,LTD	แบบแจ้งการปฏิบัติงานทำเทียบเรือ หลังเวลา 18.00 น.
เรียน ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 3 เรื่อง ขอแจ้งการปฏิบัติงานทำเทียบเรือหลังเวลา 18.00 น.	
<div> <div>ตั้งแต่วันที่ 26/5/66</div> <div>ถึงวันที่ 26/5/66</div> <div>เริ่มเวลา 18:30 น.</div> <div>ถึงเวลา 21:00 น.</div> </div>	
<div> <div>เบอร์</div> <div></div> </div>	

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P FERTILIZER CO.,LTD	แบบแจ้งการปฏิบัติงานทำเทียบเรือ หลังเวลา 18.00 น.
เรียน ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 3 เรื่อง ขอแจ้งการปฏิบัติงานทำเทียบเรือหลังเวลา 18.00 น.	
<div> <div>ตั้งแต่วันที่ 27/05/66</div> <div>ถึงวันที่ 27/05/66</div> <div>เริ่มเวลา 18:00 น.</div> <div>ถึงเวลา 21:00 น.</div> </div>	
<div> <div>เบอร์</div> <div></div> </div>	

ภาคผนวกที่ 7.10

**เอกสารการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้าความปลอดภัย
ในการขับรถ/ใบอนุญาตขับรถบรรทุก**



หลักสูตร : ภาษาอังกฤษเพื่อการสื่อสาร

วันที่อบรม : 21 / 2 / 67 (15:30-16:30 น.)

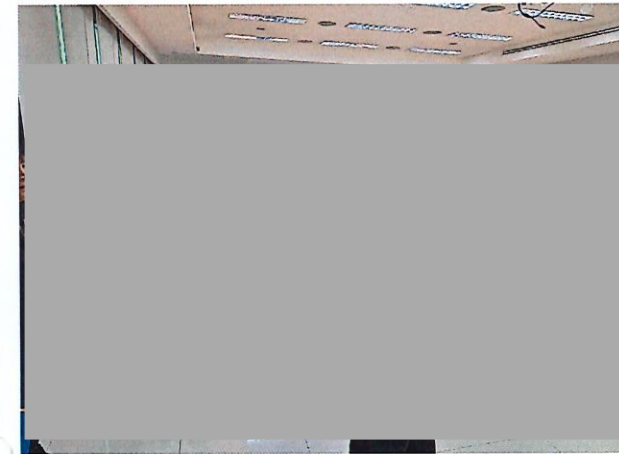
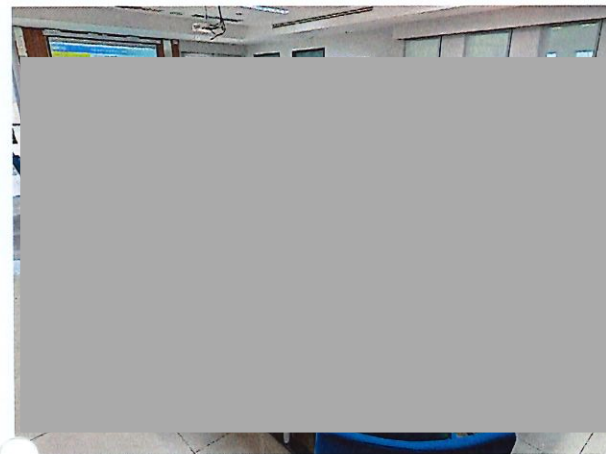
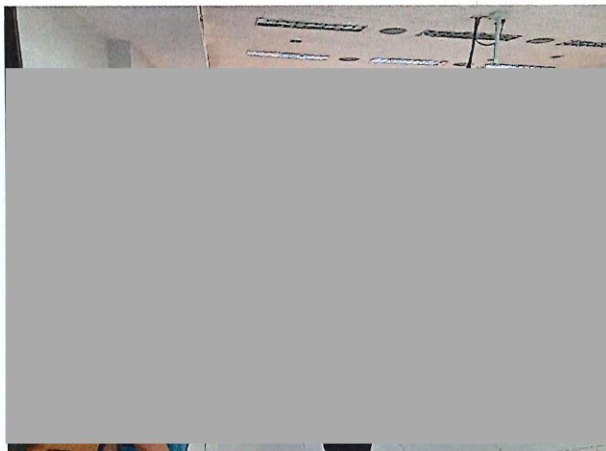
สถานที่ : ห้องประชุม ICPF ชั้น 2.

วิทยากร : อ.ดร.ณัฏฐ์ ศรีสมหมาย, อ.ศุภวัฒน์ ไชยศิริ, อ.ณัฏฐ์ วงศ์ไพจิตร

วิธีการประเมิน ☒ สัมภาษณ์/ถามตอบ ☐ ปฏิบัติให้ดู ☐ แบบทดสอบ ☐ อื่น ๆ

☐ ON THE JOB TRAINING
☒ ภายใน (ประจำปี)

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	ลายเซ็น	ผลการประเมิน	
					ผ่าน	ไม่ผ่าน
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						



ภาคผนวกที่ 7.11
เอกสารการตรวจสอบท่อประปา



บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด

I C P fertilizer CO., LTD.

การตรวจสอบท่อประปาเขตโรงงานและท่าเทียบเรือ

เดือน สิงหาคม ปี 2564

การตรวจสอบ	วันการตรวจสอบท่อประปา																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1.การตรวจสอบระดับน้ำ ในถังน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.การตรวจสอบชุดควบคุมการจ่ายน้ำ/วาล์วน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.การตรวจสอบ สี กลิ่น ของน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4.การตรวจสอบสภาพท่อประปาโดยทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

บันทึกความผิดปกติ :

.....

.....



ภาคผนวกที่ 7.12

**เอกสารการบำรุงรักษาและชุดลอกทำความสะอาดบ่อหนองน้ำ
และรางระบายน้ำ**



บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด

I C P FERTILIZER CO ; LTD

วันที่ 19 / 06 / 2567

- 1.ชื่อโครงการ : ขุดลอกคลองสาธารณะด้านหน้าโรงงาน และวางระบายน้ำ, บ่อพักน้ำภายในโรงงาน ปี พ.ศ.2567
- 2.สถานที่ตั้งโครงการ: คลองสาธารณะด้านหน้าโรงงาน และวางระบายน้ำรอบอาคาร ถนน บ่อพักน้ำสถานีสูบน้ำ
- 3.แผนก/ฝ่าย : บุคคล/ธุรการและจัดซื้อ
- 4.ผู้ควบคุมงาน : คุณวิชาญ ฤทธิ์เทพ
- 5.ผู้รับผิดชอบพื้นที่ : คุณรัตดา ลายสาคร
- 6.หลักการและเหตุผล

เนื่องจากเมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2567 เจ้าหน้าที่ของอุตสาหกรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้เข้ามาตรวจสอบการระบายน้ำของ บริษัท ไอ ซี พี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด พบว่าที่ท่อระบายน้ำออกจากโรงงาน มีปัญหาน้ำขัง, สีดำ และมีกลิ่นเหม็น

ทางกลุ่มโรงงานอยุธยา จึงมีนโยบายเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยการนำของคุณสุรินทร์ พิมพ์ทอง ได้กำหนดให้ทั้ง บริษัท ไอ ซี พี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด และ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ตรวจสอบ, สำรวจ เพื่อนำข้อมูลต่างๆ มากำหนดแนวทางแก้ไขปัญหาดับพลัน และการแก้ไขปัญหายั่งยืน

ในส่วนของการวัดค่าคุณภาพน้ำตามกฎหมาย ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมปี พ.ศ. 2560 “เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน กำหนดไว้ 28 รายการที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ต้องนำส่งหน่วยงานของภาครัฐบาล “อุตสาหกรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา”

ปัญหาดังกล่าวหากไม่ดำเนินการป้องกัน จะส่งผลกระทบต่อการถูกร้องเรียนจากชุมชนรวมถึง หน่วยงานภาครัฐบาลและส่งผลกระทบต่อการทำงานของ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด อาจถึงขั้นมีคำสั่งจากภาครัฐบาลให้หยุดการดำเนินการชั่วคราว จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จได้

7.วัตถุประสงค์และเป้าหมาย

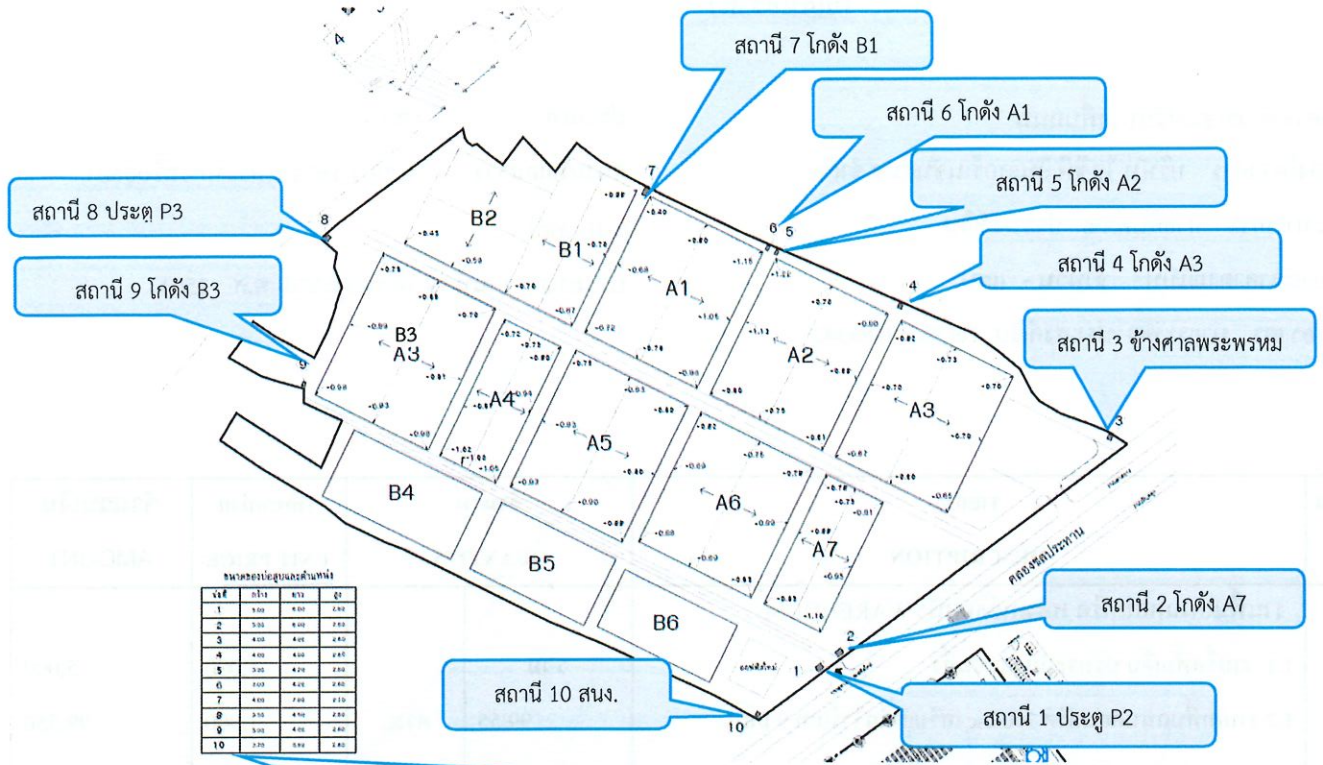
- 7.1. เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำขัง น้ำเสีย มีกลิ่น ออกนอกโรงงาน
- 7.2. เพื่อป้องกันปัญหาข้อร้องเรียนของชุมชน ที่ได้รับผลกระทบเรื่องน้ำระบายออกนอกโรงงาน
- 7.3. เพื่อมั่นใจและมีหลักฐานยืนยันคุณภาพน้ำก่อนระบายออกภายนอกโรงงาน

๔. ขอบข่าย

- 8.1. สำรวจและวัดขนาดคลองสาธารณะทั้ง 3 ช่วงหน้า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
- 8.2. สำรวจและแสดงขนาดบ่อบำบัดน้ำทั้ง 10 สถานีภายใน บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
- 8.3. สำรวจแนวรางระบายน้ำรอบอาคาร และถนน ภายใน บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
- 8.4. จัดหาผู้รับเหมาขุดลอกคลองสาธารณะและตกแต่งขอบสันคลองสาธารณะให้เรียบสามารถเดินได้ สำหรับคลองสาธารณะทั้ง 3 ช่วงหน้า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
- 8.5. จัดหาผู้รับเหมาทำความสะอาดบ่อบำบัดน้ำทั้ง 10 สถานีภายใน บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
- 8.6. จัดหาผู้รับเหมาลอกวางระบายน้ำรอบอาคาร และถนน ภายใน บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
- 8.7. กรณีโคลนส่วนเกิน จากงานลอกคลองสาธารณะหรือลอกวางระบายน้ำ, บ่อบำบัดน้ำ ให้ผู้รับเหมานำทิ้งไว้ที่ลานหลุมข้างทางเข้า บริษัท ไอ ซี พี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
- 8.8. ตรวจวัดคุณภาพน้ำ ก่อนดำเนินการ 2 จุด (ตักตัวอย่างน้ำในวันที่ 24 มิถุนายน 2567)
 - จุดที่ 1 ตักตัวอย่างน้ำที่ สถานีสูบน้ำที่ 1 บริเวณประตู P2
 - จุดที่ 2 ตักตัวอย่างน้ำที่ คลองสาธารณะฝั่งตรงข้ามถนน บริเวณประตู P1
- 8.9. ตรวจวัดคุณภาพน้ำ หลังดำเนินการ 2 จุด (ตักตัวอย่างน้ำประมาณเดือนสิงหาคม 2567)
 - จุดที่ 1 ตักตัวอย่างน้ำที่ สถานีสูบน้ำที่ 1 บริเวณประตู P2
 - จุดที่ 2 ตักตัวอย่างน้ำที่ คลองสาธารณะฝั่งตรงข้ามถนน บริเวณประตู P1
- 8.10. Parameter ที่ตรวจคุณภาพน้ำมีทั้งหมด 27 รายการ และเพิ่มโพแทสเซียม 1 รายการ ดังนี้
 - 1) ความเป็นกรดและด่าง (pH) ตั้งแต่ 5.5-9.0
 - 2) อุณหภูมิ (Temperature) ไม่เกิน 40 องศาเซลเซียส
 - 3) สี (Color) ไม่เกิน 300 เอดีเอ็มไอ
 - 4) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids หรือ TDS) ต้องไม่เกิน 3,000 มิลลิกรัมต่อลิตร
 - 5) ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids หรือ TSS) ไม่เกิน 50 มิลลิกรัมต่อลิตร
 - 6) บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร
 - 7) ซีโอดี (Chemical Oxygen Demand) ไม่เกิน 120 มิลลิกรัมต่อลิตร
 - 8) ซัลไฟด์ (Sulfide) ไม่เกิน 1.0 มิลลิกรัมต่อลิตร

- 9) ไซยาไนด์ (Cyanides CN) ไม่เกิน 0.2 มิลลิกรัมต่อลิตร
- 10) น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) ไม่เกิน 5.0 มิลลิกรัมต่อลิตร
- 11) ฟอรัมาลดีไฮด์ (Formaldehyde) ไม่เกิน 1.0 มิลลิกรัมต่อลิตร
- 12) สารประกอบฟีนอล (Phenols) ไม่เกิน 1.0 มิลลิกรัมต่อลิตร
- 13) คลอรีนอิสระ (Free Chlorine) ไม่เกิน 1.0 มิลลิกรัมต่อลิตร
- 14) สารฆ่าศัตรูพืชและสัตว์ (Pesticide) ต้องตรวจไม่พบ
- 15) ทีเคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen) ไม่เกิน 100 มิลลิกรัมต่อลิตร
- 16) สังกะสี (Zn) ไม่เกิน 5.0 มิลลิกรัมต่อลิตร
- 17) โครเมียมเฮกซะวาเลนต์ (Hexavalent Chromium) ไม่เกิน 0.25 มิลลิกรัมต่อลิตร
- 18) โครเมียมไตรวาเลนต์ (Trivalent Chromium) ไม่เกิน 0.35 มิลลิกรัมต่อลิตร
- 19) สารหนู (As) ไม่เกิน 0.25 มิลลิกรัมต่อลิตร
- 20) ทองแดง (Cu) ไม่เกิน 2.0 มิลลิกรัมต่อลิตร
- 21) ปรอท (Hg) ไม่เกิน 0.005 มิลลิกรัมต่อลิตร
- 22) แคดเมียม (Cd) ไม่เกิน 0.03 มิลลิกรัมต่อลิตร
- 23) แบเรียม (Ba) ไม่เกิน 1.0 มิลลิกรัมต่อลิตร
- 24) ซีลีเนียม (Se) ไม่เกิน 0.02 มิลลิกรัมต่อลิตร
- 25) ตะกั่ว (Pb) ไม่เกิน 0.2 มิลลิกรัมต่อลิตร
- 26) นิกเกิล (Ni) ไม่เกิน 1.0 มิลลิกรัมต่อลิตร
- 27) แมงกานีส (Mn) ไม่เกิน 5.0 มิลลิกรัมต่อลิตร
- 28) โพแทสเซียม (Potassium) ตรวจเพิ่มเติม

รูปที่ 1 แสดงตำแหน่ง และขนาด (กว้างxยาวxลึก) ของบ่อพักน้ำ 10สถานี



ขนาดของบ่อสูบและตำแหน่ง

บ่อที่	กว้าง	ยาว	สูง
①	5.00	6.00	2.60
②	5.00	6.00	2.60
③	4.00	4.00	2.60
④	4.00	4.00	2.60
⑤	3.00	4.20	2.60
⑥	3.00	4.20	2.60
⑦	4.00	7.00	2.70
⑧	3.50	4.50	2.60
⑨	3.00	4.00	2.60
⑩	3.70	3.80	2.60

อ้างอิงข้อมูลจากแบบงานก่อสร้างบ่อพักระบายน้ำ



รูปที่ 4 แสดงพื้นที่ลานหญ้า สำหรับทิ้งโคลน (บริเวณข้างประตูทางเข้า บริษัท ไอ ซี พี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด)



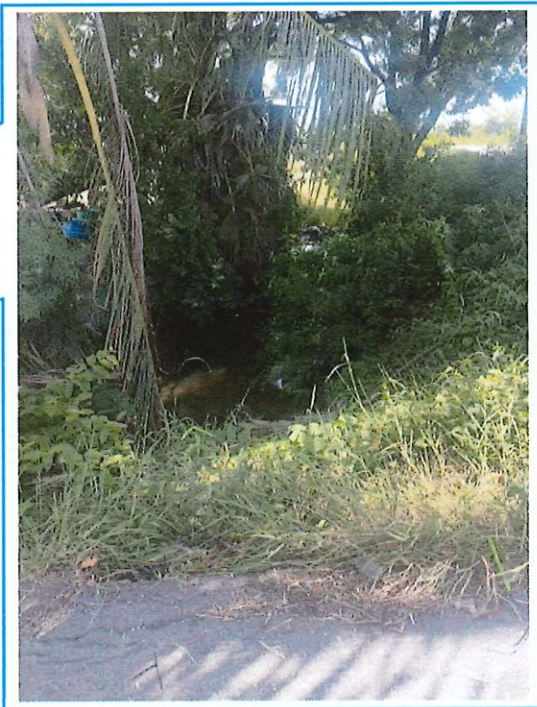
รูปที่ 5 แสดงลักษณะการตักและตักแต่งสันคลองสาธารณะ



รูปที่ 6 แสดงจุดตัดตัวอย่างน้ำทิ้ง สถานีสูบน้ำที่ 1

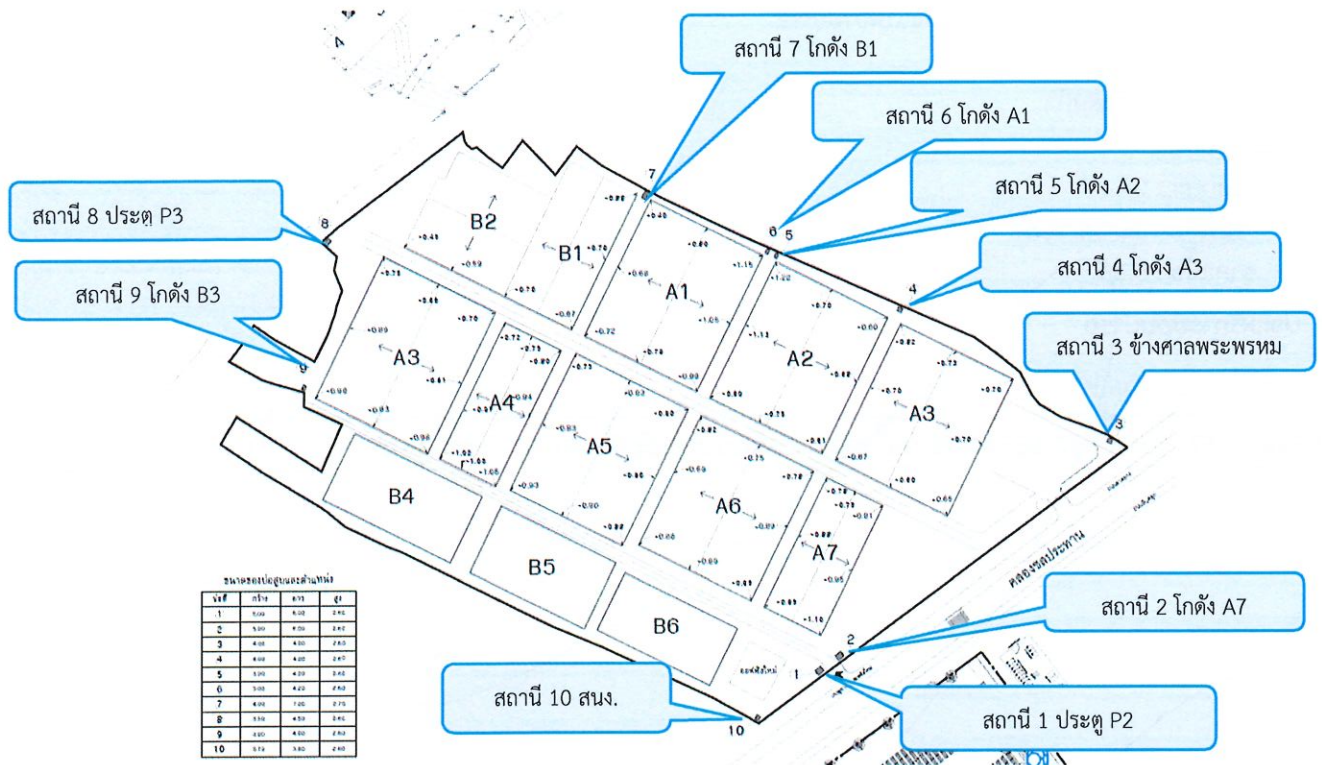


รูปที่ 7 แสดงจุดตัดตัวอย่างน้ำ จุดที่ 2 คลองสาธารณะฝั่งตรงข้ามถนน บริเวณประตู P1

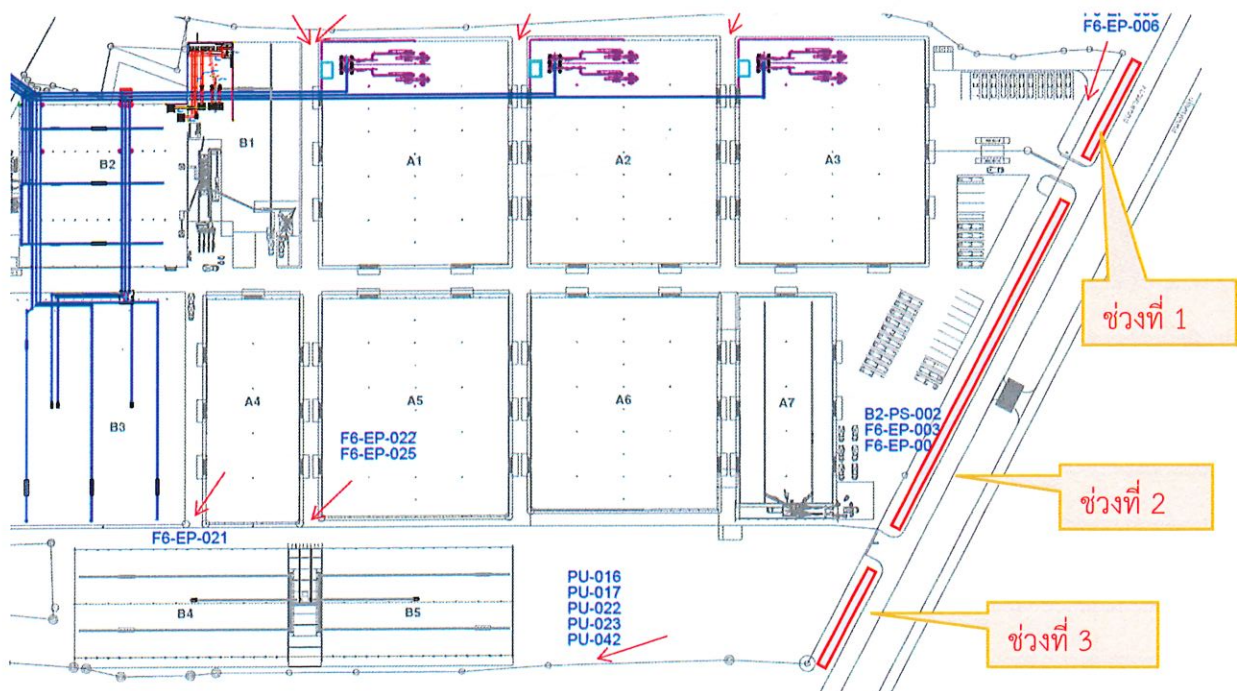


8.แผนผัง

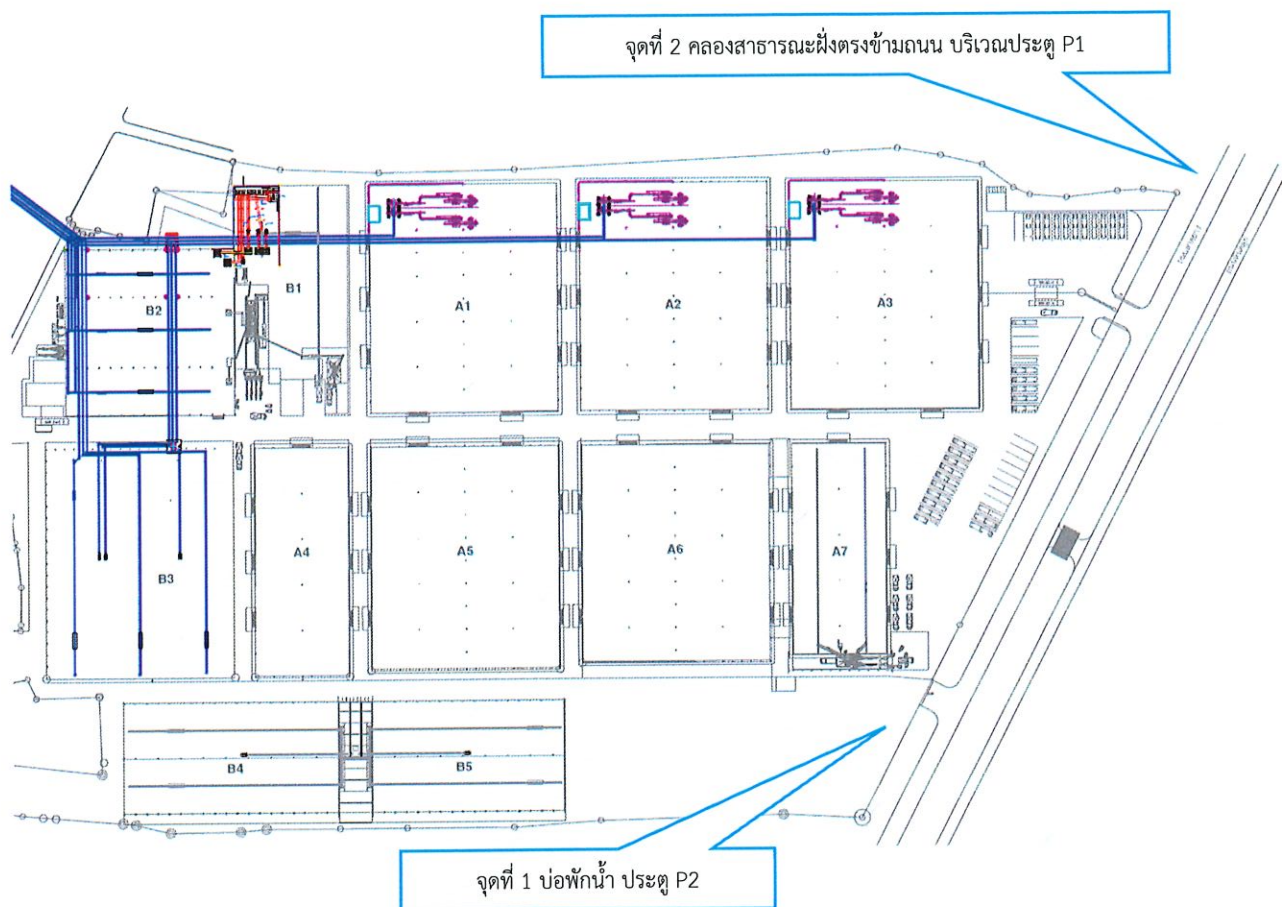
8.1.แผนผังบ่อพักน้ำ 10สถานี



8.2. แผนผังคลองสาธารณะ 3ช่วง



8.3. แผนผังจุดตัดตัวอย่างน้ำทิ้งเพื่อส่งตรวจคุณภาพน้ำ



9.ระยะเวลาดำเนินการ

ใช้เวลาในการดำเนินการ 60 วัน

10.แผนงาน

ชื่อโครงการ ขุดลอกคลองสาธารณะด้านหน้าโรงงาน และระบายน้ำ, บ่อพักนํ้าภายในโรงงาน	วันที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	มิถุนายน 2567					กรกฎาคม 2567				สิงหาคม 2567			
			สัปดาห์ที่					สัปดาห์ที่				สัปดาห์ที่			
			22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Scope of work	19 มิ.ย. 2567	2 วัน													
นำเสนอผู้บริหารเพื่ออนุมัติ	20 มิ.ย. 2567	5 วัน													
PR/PO	24 มิ.ย. 2567	30 วัน													
ตรวจวัดคุณภาพน้ำก่อนดำเนินการ 2 จุด	24 มิ.ย. 2567	1 วัน													
ขุดลอกคลองสาธารณะ หน้าโรงงาน	18-19 ก.ค. 2567	2 วัน													
ลอกราบระบายน้ำและบ่อบำบัดน้ำ 10 สถานี	20-30 ก.ค. 2567	10 วัน													
ตรวจวัดคุณภาพน้ำหลังดำเนินการ 2 จุด	1-5 ส.ค. 2567	1 วัน													
ตรวจรับงาน															

11. งบประมาณที่ใช้

บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด				
งบประมาณงานโครงการขุดลอกคลองสาธารณะด้านหน้าโรงงาน และวางระบายน้ำ, บ่อพักน้ำภายในโรงงาน				
ลำดับที่	รายการ	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	รถแบคโฮ ขุดลอกคลองสาธารณะ 3ช่วง พร้อมตกแต่งสันคลองสาธารณะ	2 วัน	15,000 บาท/วัน	30,000 บาท
2	รถบรรทุกน้ำโคลงส่วนเกินจากโครงการ นำทิ้งที่ลานข้าง บริษัท ไอ ซี พี อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล จำกัด	2 วัน	5,000 บาท/วัน	10,000 บาท
3	ลอกวางระบายน้ำรอบพื้นที่โรงงาน กว้าง 30cm. x ลึก 20cm. X ยาว 350m. กว้าง 50cm. x ลึก 60cm. X ยาว 4,430m. และทำความสะอาดบ่อพักน้ำ 10สถานี	1 งาน	220,000 บาท	220,000 บาท
4	ค่าตรวจวัดคุณภาพน้ำ 2จุดตกตัวอย่างน้ำ ก่อนดำเนินการ 2จุด และหลังดำเนินการ 2จุด	4 หน่วย	18,500 บาท/หน่วย	74,000 บาท
รวม				334,000 บาท



หัวหน้าแผนก วิศวกรรม/งานโครงการ

วันที่ 24 / 06 / 2567



ผู้ช่วย ผู้จัดการโรงงาน

วันที่ 24 / 06 / 2567



เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

วันที่ 24 / 06 / 2567



หัวหน้าฝ่ายบุคคล/ธุรการ/จัดซื้อ

วันที่ 24 / 06 / 2567



วันที่ 24 / 06 / 2567

ผู้จัดการปฏิบัติการโรงงาน อยู่ธยา

ภาคผนวกที่ 7.13

เอกสารรับรองสภาพความมั่นคงแข็งแรงทำเทียบเรือ

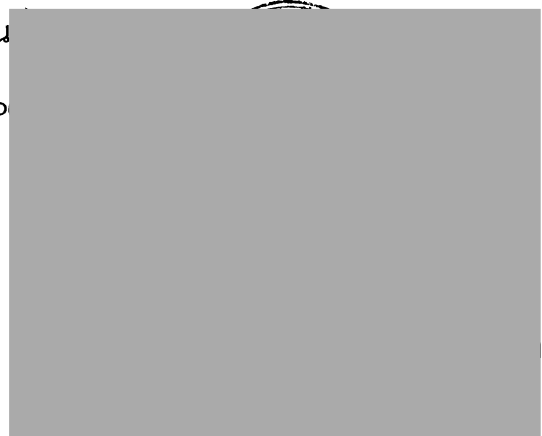


ที่ คค ๐๓๑๒.๒/ ๑๐๘

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา
๒๓/๑ ถ.อุททอง ต.หอรัตนไชย
อ.พระนครศรีอยุธยา
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่ากรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือรับส่งสินค้าขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส จำนวน ๒ ท่า (ตามใบอนุญาตเลขที่ ๐๐๓/๒๕๔๗ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๔๗) ซึ่งตั้งอยู่ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามคำร้องของบริษัท ไอ ซี พี เพอติโลเซอร์ จำกัด ปรากฏว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้

หนังสือฉบับนี้ ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวัน
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖



เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือที่ คค ๐๓๑๒.๒/ ๑๐๕

ของ บริษัท ไอ ซี พี เพอทีโลเซอร์ จำกัด

ทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าเกษตร

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่ง ปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อ สิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไป ขจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการทำเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนทำเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณทำเทียบเรือและ บริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
๖. การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าเกษตร (เช่น ข้าวสาร แป้งมันสำปะหลัง มันเส้น ฯลฯ) จะต้องดำเนินการภายในช่อง ลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรือ อุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า ใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุ หรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
๗. ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องควบคุมมิให้ เกิดฝุ่นฟุ้งกระจายและจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อกักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ
๘. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๙. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการทำเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มี คุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้
๑๐. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและ แจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๑. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผู้รับอนุญาตรับทราบและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้าง

ลง

นาม

ผู้



ที่ คค ๐๓๑๒.๒/ ๑๐๘

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา
๒๓/๑ ถ.อุททอง ต.ทอรั้นไชย
อ.พระนครศรีอยุธยา
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่ากรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือรับส่งสินค้าขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส จำนวน ๒ ท่า (ตามใบอนุญาตเลขที่ ๐๐๘/๒๕๔๘ ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๔๘) ซึ่งตั้งอยู่ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามคำร้องของบริษัท ไอ ซี พี เพอติโลเซอร์ จำกัด ปรากฏว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้

หนังสือฉบับนี้ ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓

ผู้

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแบบท้ายหนังสือที่ คค ๐๓๑๒.๒/ ๑๐๘

ของ บริษัท ไอ ซี พี เพอติโลเซอร์ จำกัด

ทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าเกษตร

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่ง ปลูก น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อ สิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไป จัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและ บริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
๖. การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าเกษตร (เช่น ข้าวสาร แป้งมันสำปะหลัง มันเส้น ฯลฯ) จะต้องดำเนินการภายในช่อง ลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรือ อุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า ใช้ผ้าใบชิงระหว่างเรือกับท่าเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุ หรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
๗. ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องควบคุมมิให้ เกิดฝุ่นฟุ้งกระจายและจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อพักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ
๘. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๙. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มี คุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้
๑๐. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและ แจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๑. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ทำ เทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผู้รับอนุญาตรับทราบและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด

ลงชื่อ

ที่ คค ๐๓๑๒.๒/ ๑๑๐



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

๒๓/๑ ถ.อุทุมพร ต.ทอรัณไชย

อ.พระนครศรีอยุธยา

จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่ากรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือรับส่งสินค้าขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส จำนวน ๑ ท่า (ตามใบอนุญาตเลขที่ ๒๔๓๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๑) ซึ่งตั้งอยู่ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามคำร้องของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ปรากฏว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้

หนังสือฉบับนี้ ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓

ผู้
รับ

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแบบท้ายหนังสือที่ คค ๐๓๑๒.๒/ ๖๖๐

ของ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด

ทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าเกษตร

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่ง ปลูกุล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อ สิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการต้นเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไป ขจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและ บริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
๖. การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าเกษตร (เช่น ข้าวสาร แป้งมันสำปะหลัง มันเส้น ฯลฯ) จะต้องดำเนินการภายในช่อง ลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรือ อุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า ใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุ หรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
๗. ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องควบคุมมิให้ เกิดฝุ่นฟุ้งกระจายและจัดท่าระบบระบายน้ำและบ่อกักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ
๘. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๙. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มี คุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้
๑๐. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและ แจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๑. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่า เทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผู้รับอนุญาตรับทราบและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด

ลง

ต

ต

า

ภาคผนวกที่ 7.14

ตัวอย่างใบเสร็จการเสียค่าธรรมเนียมในการขนส่งของเสีย (ใบเสร็จขยะ)



องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา
หมู่ 2 ต.แม่ลา อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260
โทรศัพท์ 0-3520-0963-5
เลขที่ผู้เสียภาษี 0994000214839

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย

เล่มที่ 1007 เลขที่ 48
วันที่ เดือน 01 ปี พ.ศ. 2567

ได้รับเงินจาก บจก. ไอ.ซี.พี เฟอทิไลเซอร์ ID 0105545131174(0015/03/1)
ที่อยู่ 2/1 ม.3 ต.แม่ลา อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา



ต้นฉบับ
ใบแจ้งหนี้ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย
(ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)

เล่มที่ 1007 เลขที่ 48
วันที่ เดือน 01 ปี พ.ศ. 2567
บจก. ไอ.ซี.พี เฟอทิไลเซอร์
ที่อยู่ 2/1 ม.3 ต.แม่ลา อ.นครหลวง

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย บจก. ไอ.ซี.พี เฟอทิไลเซอร์ 2567	750.00

ค่าจัดเก็บ
ร้อยละ

ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย	ม.ค.
750.00	บาท



องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา
หมู่ 2 ต.แม่ลา อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260



องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา
หมู่ 2 ต.แม่ลา อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260
โทรศัพท์ 0-3520-0963-5
เลขที่ผู้เสียภาษี 0994000214839

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย

เล่มที่ 1027 เลขที่ 42
วันที่ 01 ส.ค. 2567 พ.ศ.

ได้รับเงินจาก บจก. ไอ.ซี.พี เฟอทิไลเซอร์ ID 0105545131174(0015/03/1)

ที่อยู่ 2/1 ม.3 ต.แม่ลา อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน กุมภาพันธ์/2567	750.00

หรือทำ



ต้นฉบับ



ต้นฉบับ
ใบแจ้งหนี้ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย
(ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)

เล่มที่ 1027 เลขที่ 42
วันที่ 01 ส.ค. 2567 พ.ศ.

ชื่อ บจก. ไอ.ซี.พี เฟอทิไลเซอร์

ที่อยู่ 2/1 ม.3 ต.แม่ลา อ.นครหลวง

ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ก.พ.	บาท
เป็นเงิน 750.00	บาท



องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา
หมู่ 2 ต.แม่ลา อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260
โทรศัพท์ 0-3520-0963-5
เลขที่ผู้เสียภาษี 0994000214839

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย

เล่มที่ 1047 เลขที่ 39
วันที่ 1 เม.ย. 2567 พ.ศ.

ได้รับเงินจาก บจก. ไอ.ซี.พี เฟอทิไลเซอร์ ID 0105545131174(0015/03/1)
ที่อยู่ 2/1 ม.3 ต.แม่ลา อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
--------	-----------------

ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน มีนาคม/2567

750.00

ร้อยห้าสิ



ต้นฉบับ
ใบแจ้งหนี้ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย
(ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)

เล่มที่ 1047 เลขที่ 39
วันที่ 1 เม.ย. 2567

ชื่อ บจก. ไอ.ซี.พี เฟอทิไลเซอร์
ที่อยู่ 2/1 ม.3 ต.แม่ลา อ.นครหลวง

ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย มี.ค.
เป็นเงิน 750.00 บาท



องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา
หมู่ 2 ต.แม่ลา อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260
โทรศัพท์ 0-3520-0963-5
เลขที่ผู้เสียภาษี 0994000214839

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย

เล่มที่ 1067 เลขที่ 38
วันที่ เดือน 0-8 พ.ค. 2567 พ.ศ.

ได้รับเงินจาก บจก. ไอ.ซี.ที เฟอทีไลเซอร์ ID 0105545131174(0015/03/1)
ที่อยู่ 2/1 ม.3 ต.แม่ลา อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
--------	-----------------

ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน เมษายน/2567

750.00

รายชื่อ



ต้นฉบับ
ใบแจ้งหนี้ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย
(ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)

เล่มที่ 1067 เลขที่ 38
วันที่ เดือน 0-8 พ.ค. 2567

ชื่อ บจก. ไอ.ซี.ที เฟอทีไลเซอร์
ที่อยู่ 2/1 ม.3 ต.แม่ลา อ.นครหลวง

ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย	ม.8
เป็นเงิน	750.00
	บาท



องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา
หมู่ 2 ต.แม่ลา อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260
โทรศัพท์ 0-3520-0963-5
เลขที่ผู้เสียภาษี 0994000214839

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย

เล่มที่ 1087 เลขที่ 40
วันที่ 01 ม.ย. 2567



ต้นฉบับ
ใบแจ้งหนี้ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย
(ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)

เล่มที่ 1087 เลขที่ 40
วันที่ 01 ม.ย. 2567
ชื่อ บจก. ไอ.จี.พี เฟอทิไลเซอร์
ที่อยู่ 2/1 ม.3 ต.แม่ลา อ.นครหลวง

ได้รับเงินจาก บจก. ไอ.จี.พี เฟอทิไลเซอร์ ID 0105545131174(0015/03/1)
ที่อยู่ 2/1 ม.3 ต.แม่ลา อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
--------	-----------------

ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน พฤษภาคม/2567

750.00

ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย พ.ค.	
เป็นเงิน 750.00	บาท

ร้อย



องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา
หมู่ 2 ต.แม่ลา อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260
โทรศัพท์ 0-3520-0963-5
เลขที่ผู้เสียภาษี 0994000214839

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย

เล่มที่ 1107 เลขที่ 45
วันที่ เดือน 01 ปี 2567

ได้รับเงินจาก บจก. ไอ.ซี.พี เฟอทิไลเซอร์ ID 0105545131174(0015/03/1)
ที่อยู่ 2/1 ม.3 ต.แม่ลา อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา

รายการ

จำนวนเงิน (บาท)

ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน มิถุนายน/2567

750.00

ร้อยละสิบ

ค



ต้นฉบับ
ใบแจ้งหนี้ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย
(ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)

เล่มที่ 1107 เลขที่ 45
วันที่ เดือน 01 ปี 2567

ชื่อ บจก. ไอ.ซี.พี เฟอทิไลเซอร์
ที่อยู่ 2/1 ม.3 ต.แม่ลา อ.นครหลวง

ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย มี.อ.

บาท

ภาคผนวกที่ 7.15
เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการทำงานในโครงการด้านการมีส่วนร่วม
และรับผิดชอบต่อสังคม



บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
I C P FERTILIZER CO.,LTD.

ประกาศภายใน

ฉบับที่ 5/2565

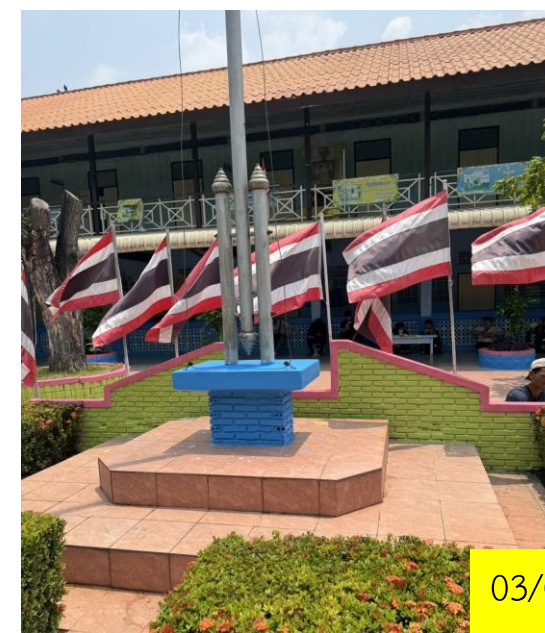
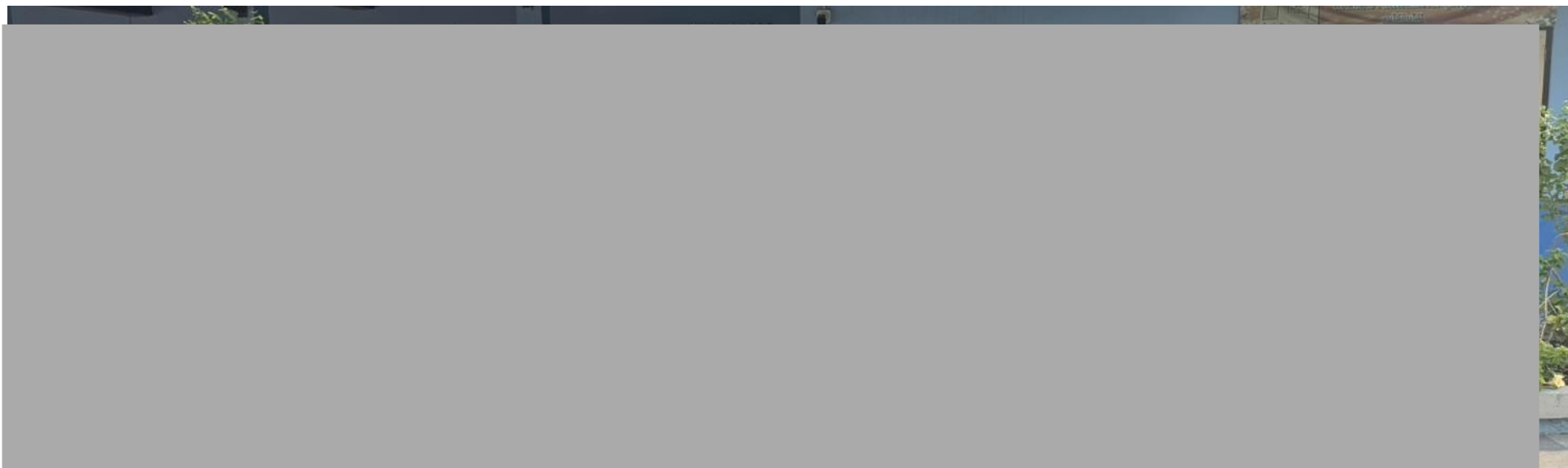
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการในโครงการด้านการมีส่วนร่วมและรับผิดชอบต่อสังคม
(Corporate Social Responsibility) พ.ศ. 2565

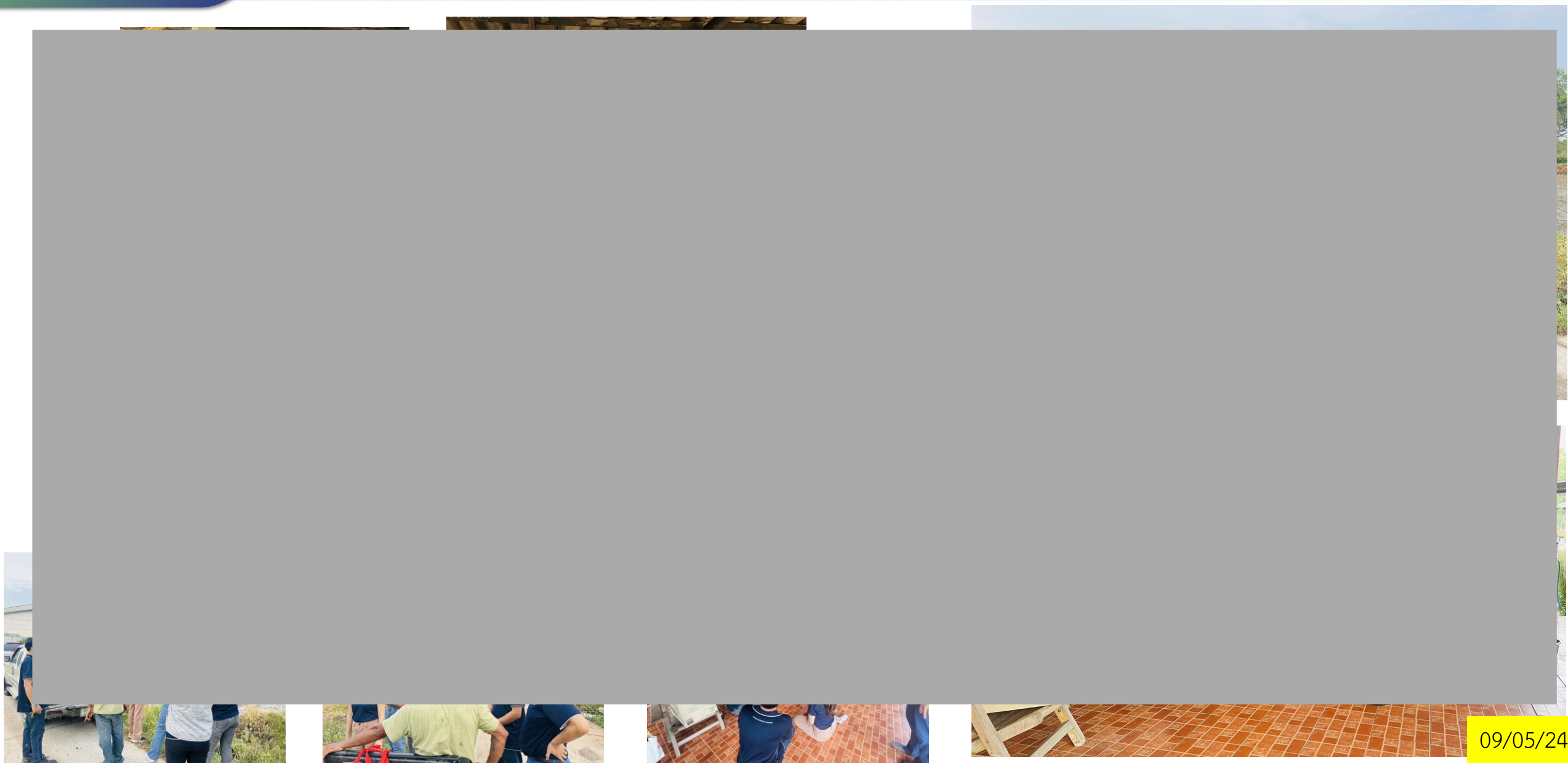
บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (โรงงานอยุธยา) ตระหนักถึงความสำคัญของการพัฒนาองค์กรควบคู่กับการพัฒนาและอยู่ร่วมกันกับสังคมในทุกภาคส่วน ทั้งด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรวมถึงการสร้างสรรค์สาธารณประโยชน์แก่สังคมโดยรวม บริษัทจึงได้ตั้งหน่วยงานและทีมงานเพื่อจุดประสงค์ในการดำเนินงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมร่วมกับสถาบันหรือหน่วยงานที่เป็นศูนย์รวมและสังคม เช่น หน่วยงานภาครัฐ โรงเรียน วัด โรงพยาบาลหรือโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล และหน่วยงานท้องถิ่นในชุมชน ซึ่งมีรายนามดังต่อไปนี้

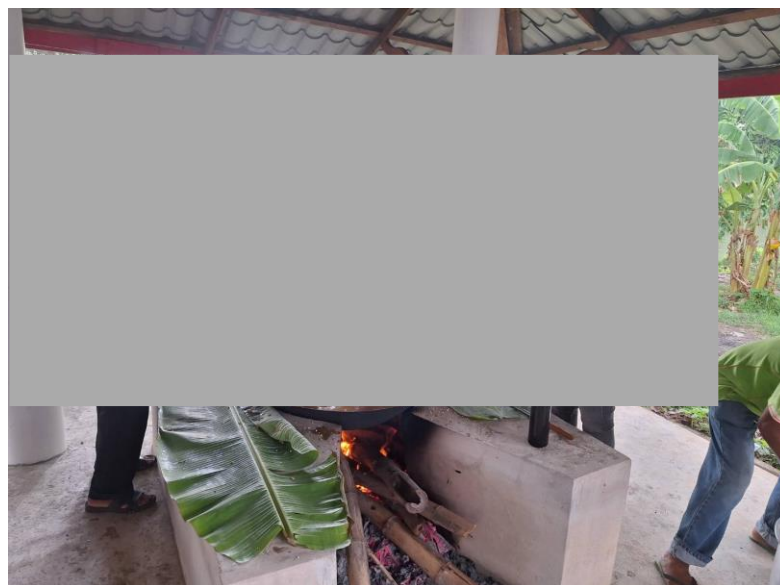
ผู้จัดการโรงงานอาวุโส	ที่ปรึกษาคณะกรรมการ
หัวหน้าฝ่ายบุคคลธุรการและจัดซื้อ	หัวหน้าคณะกรรมการ
หัวหน้าฝ่ายคลังสินค้าและจัดส่ง	รองหัวหน้าคณะกรรมการ
หัวหน้าฝ่ายประกันคุณภาพ	รองหัวหน้าคณะกรรมการ
หัวหน้าฝ่ายวางแผนรับวัตถุดิบและบรรจุ	รองหัวหน้าคณะกรรมการ
หัวหน้าฝ่ายผลิตและบรรจุ	รองหัวหน้าคณะกรรมการ
หัวหน้าแผนกวิศวกรรม	รองหัวหน้าคณะกรรมการ
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม	รองหัวหน้าคณะกรรมการ
ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่ายคลังสินค้าและจัดส่ง	รองหัวหน้าคณะกรรมการ
เจ้าหน้าที่บุคคลและธุรการ	คณะกรรมการ
เจ้าหน้าที่จัดซื้อในประเทศ	คณะกรรมการ
พนักงานบัญชี	คณะกรรมการ
เจ้าหน้าที่วางแผนรับวัตถุดิบและบรรจุ	คณะกรรมการ
เจ้าหน้าที่รับวัตถุดิบและบรรจุ	คณะกรรมการ
เจ้าหน้าที่ธุรการขายและคลังสินค้า	คณะกรรมการ
หัวหน้าแผนกบรรจุอัตโนมัติ	คณะกรรมการ
เจ้าหน้าที่ควบคุมเอกสาร	คณะกรรมการ
เจ้าหน้าที่ธุรการและสารสนเทศ	คณะกรรมการ

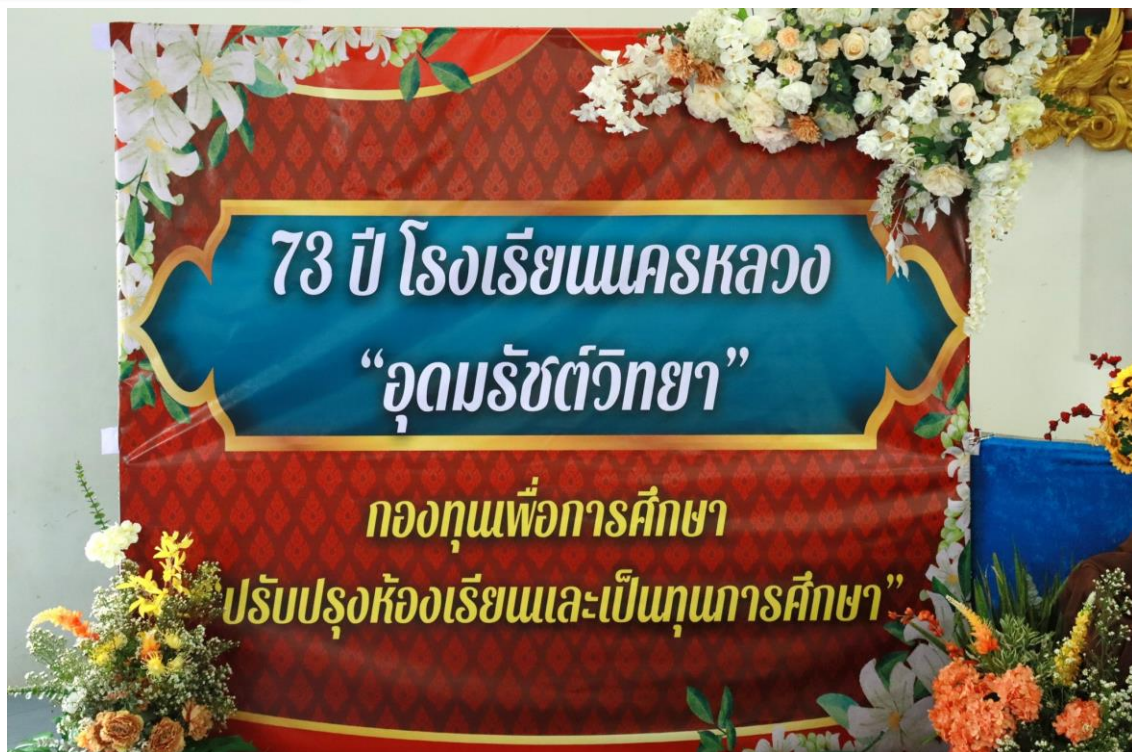
วันที่ 16 สิงหาคม 2565

ภาคผนวกที่ 7.16
กิจกรรมงานด้านมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ









ภาคผนวกที่ 7.17

แผนงานด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (Safety Plan)



บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
ICP FERTILIZER CO., LTD.

แผนงานทางด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงาน ปี 2567

บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (โรงงานอยุธยา)

ลำดับ	รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน	plan & action	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	หมายเหตุ
1	การประชุมสื่อสารและ การสำรวจพื้นที่การปฏิบัติงานทางด้านความปลอดภัย														
	1.1 การประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย (คปอ.) (อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง)	plan action	19	16	20	19	17	19	19	16	20	18	20	20	คปอ.
	1.2 Safety Patrol (อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง)	plan action													คปอ.
2	การดำเนินงานตามกฎหมาย (การตรวจสอบและการส่งรายงานตามกฎหมาย)														
	2.1 การตรวจหม้อแปลง / ระบบไฟฟ้าประจำปี (ปีละ 1 ครั้ง)	plan action													แผนวิศวกรรม
	2.2 ตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง (อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง)	plan action													ทุกแผนก
	2.3 การตรวจสอบอาคารประจำปี (ปีละ 1 ครั้ง)	plan action													แผนวิศวกรรม
3	การฝึกอบรมทางด้านความปลอดภัย														
	3.1 โรคจากการทำงาน	plan action													
	3.2 การทำงานในพื้นที่อับอากาศสำหรับผู้ปฏิบัติงาน	plan action													
	3.3 การขับรถโฟล์คลิฟท์อย่างปลอดภัยและถูกวิธี	plan action													ผู้เชี่ยวชาญ
	3.4 แผนฉุกเฉินทุกกรณี	plan action													
	3.5 ความปลอดภัยสำหรับพนักงานใหม่/ผู้รับเหมา	plan action													
	3.6 การฝึกอบรมดับเพลิงและการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ	plan action													
	3.7 การฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานกับเครื่องจักร	plan action													
4	การตรวจวัดสิ่งแวดล้อม (ตามมาตรการ EIA และในพื้นที่ทำงาน)														
	4.1 คุณภาพน้ำผิวดิน	plan action													
	4.2 คุณภาพน้ำทิ้ง	plan action													
	4.3 คุณภาพอากาศตรวจวัดเฉลี่ย 24 ชม. (5วันต่อเนื่อง)	plan action													
	4.4 คุณภาพอากาศค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง	plan action													
	4.5 ระดับเสียงตรวจวัดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (5 วันต่อเนื่อง)	plan action													
	4.6 นิเวศวิทยาทางน้ำ	plan action													
	4.7 ตรวจวัดแสงสว่างพื้นที่ท่าเทียบเรือ(กลางคืน)	plan action													
	4.8 การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน	plan action													
	4.9 จัดทำรายงานตามที่ สผ. กำหนด	plan action													
	4.10 แสงสว่างในพื้นที่ทำงาน	plan action													
	4.11 เสียงดังในพื้นที่ทำงาน	plan action													
	4.12 ฝุ่นละอองรวมทุกขนาด ในพื้นที่ทำงาน	plan action													
5	การประชาสัมพันธ์งานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม														
	5.1 บอร์ดประชาสัมพันธ์ทางด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม	plan action													
	5.2 สัปดาห์ความปลอดภัย (Safety week)	plan action													คปอ.